

Demain
se prépare
aujourd'hui



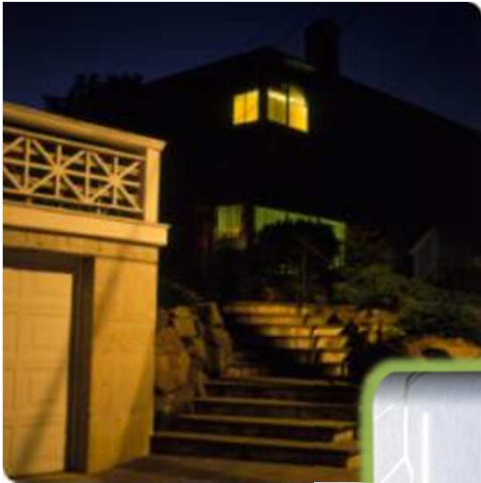
INFRASTRUCTURES
DE BORNES
DE RECHARGE
PUBLIQUES ET PRIVÉES



LA CHARTE DU 13 AVRIL 2010

Une réelle volonté politique

RÉSIDENTIEL



En 2020, plus de 4 millions de bornes installées



IMMEUBLES, BUREAUX



Le “droit à la prise” devient une obligation



LIEUX PUBLICS



En 2020, 400 000 bornes sur la voie publique





ACCÉLÉRER LE DÉPLOIEMENT

LEGRAND, privilégie un déploiement pragmatique

Quelle solution de raccordement en recharge normale ?

STANDARD



PRISE TRADITIONNELLE

- ✓ Pour charge occasionnelle
- ✓ Charge maxi 1,8 kW
- ✗ Charge incomplète

MODE 2



PRISE GREEN'UP ACCESS

- ✓ Pour charge quotidienne
- ✓ Charge jusqu'à 3,2 kW
- ✓ Charge complète en 10h* environ
- ✗ Pas de fil pilote pour communication entre le véhicule et l'infrastructure électrique

MODE 3



Équipée aussi d'une prise Green'Up Access

BORNE GREEN'UP PREMIUM

- ✓ Pour charge quotidienne
- ✓ Charge jusqu'à 22 kW
- ✓ Charge complète en 2h** environ
- ✓ Fil pilote pour communication entre le véhicule et l'infrastructure électrique

* Source PSA : temps pour charge complète en monophasé donné pour une Peugeot iOn ou une Citroën C-ZERO

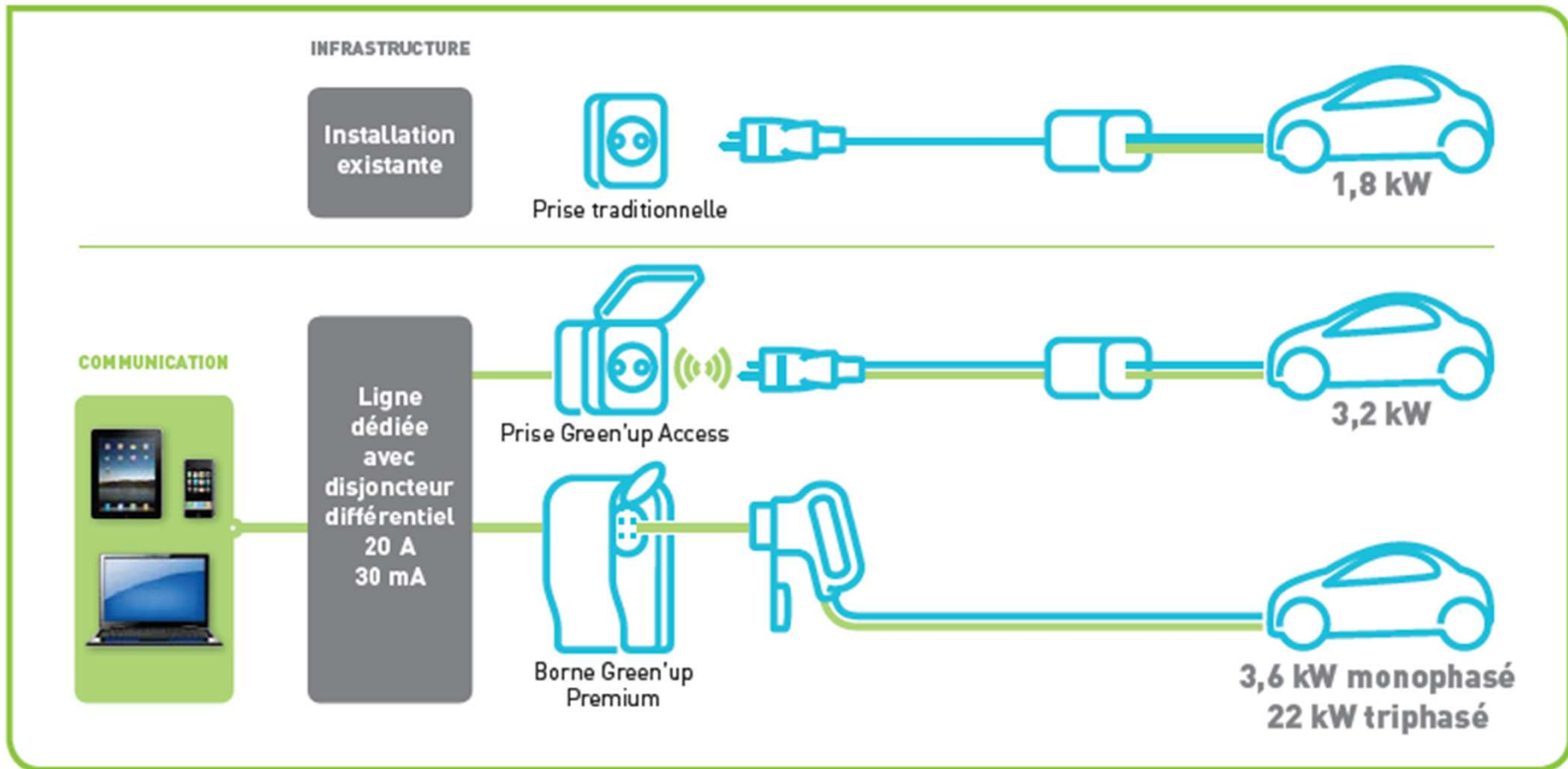
** Source Renault : temps pour charge complète en triphasé donné pour une Fluence ou une Kangoo



ACCÉLÉRER LE DÉPLOIEMENT

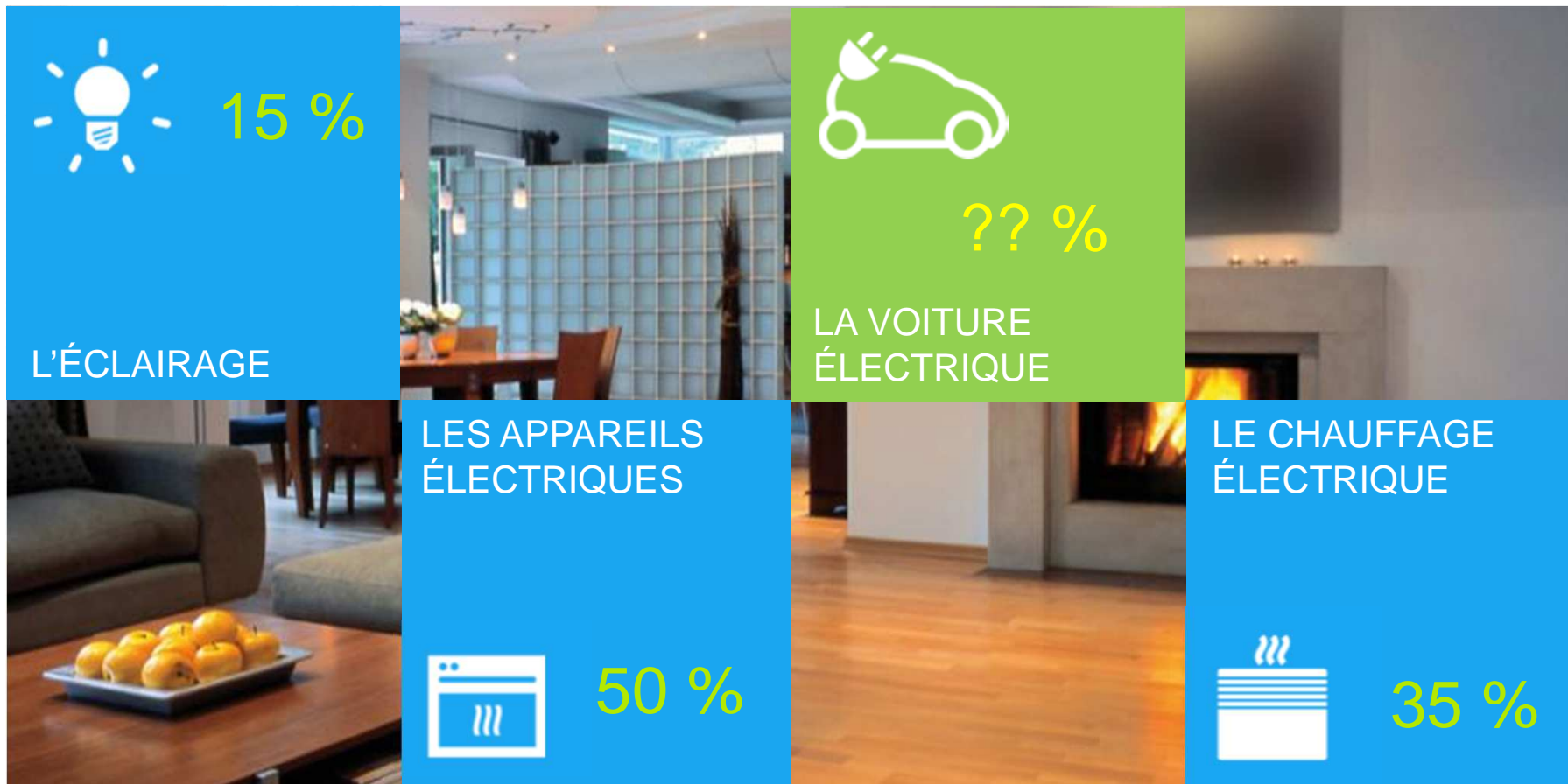
LEGRAND, privilégie un déploiement en 2 temps

Quelle infrastructure en recharge normale ?



VOITURE ÉLECTRIQUE ET CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ

Quelle part dans les consommations de demain ?





OUVRIER DES PERSPECTIVES



VOITURE ÉLECTRIQUE ET GESTION DE L'ÉNERGIE

Suivre, mesurer, réagir



Une infrastructure **i.communicante** pour visualiser la charge et la consommation et mieux gérer son énergie



A la maison, écran tactile pour gérer toutes les consommations

Dans l'entreprise, intégrateur d'énergie

