



# PROGRAMME du 16 juin 2011

## Mobilité décarbonée - Green transportation



8h15 **Accueil des participants**

8h30 - 9h00 **Petit-déjeuner - Rencontres professionnelles entre les participants**

9h00 - dans l'ancienne cinémathèque - **Introduction de la matinée** par **Florent BARNABÉ**

9h10 **Discussion ouverte** animée par **Jennifer KNOCK**, Spécialiste Environnement chez France 24, autour de :



**Patrick GAGNOL**, Chargé de Mission à la Direction des Transports et Véhicules Electriques d'EDF

Chef de projet à la Direction Transports et Véhicules Electriques d'EDF, Patrick Gagnol est en charge de la relation opérationnelle avec les constructeurs automobiles tels Renault, PSA, Daimler ou BMW sur les expérimentations de véhicules et d'infrastructures de charge, les business models liés à la mobilité électrique et l'évaluation des batteries et des infrastructures de charge. Il est le chef de fil français du projet franco-allemand CROME de démonstration transfrontalière de la mobilité électrique et pilote de la contribution EDF au projet SAVE.



**Jérôme BOISSOU**, Responsable Marché Tertiaire et Industrie chez Legrand

Jérôme Boissou est entré dans le Groupe Legrand en 1998. Après une expérience dans la conception des produits d'appareillage électrique, il a été en charge du Marketing produit pour des gammes d'appareillage résidentiel. En 2006, il rejoint la filiale France en tant que Responsable de la communication du pôle tertiaire et industrie Legrand. Enfin depuis 2008 il est Responsable Marché tertiaire et industrie avec une mission transversale sur l'efficacité énergétique et les bornes pour véhicules électriques.



**Gabriel PLASSAT**, Ingénieur en charge de l'énergie et de la prospective au Service Transports & Mobilités de l'ADEME

Expert de la Commission Européenne « Green cars, Urban Mobility » et diplômé de l'École Nationale Supérieure du Pétrole et des Moteurs (IFP School) ainsi que de l'Institut national des Sciences appliquées de Strasbourg, Gabriel Plassat a débuté sa carrière en tant qu'ingénieur chez Peugeot Citroën puis chez BORG Automotive A/S. Gabriel Plassat rejoint l'ADEME en 2002. Au cours de son parcours professionnel, Gabriel Plassat a écrit de nombreuses publications et déposés de nombreux brevets dans le domaine de la mécanique automobile.



**Dominique DOUCET**, Pilote du DAS Solutions de Mobilité au sein de MOV'EO

Dominique Doucet est Responsable de l'Innovation à Continental Automotive. Entré dans l'automobile après 10 ans dans l'aéronautique chez Matra/EADS, il a été responsable d'ingénierie Système et Chef de Projet pour les cockpits et les systèmes de radio-navigation. Il prend la responsabilité en 2011 de l'Innovation High Tech Low Cost avec la mission de déployer les innovations propres aux Constructeurs Généralistes à travers le monde et d'introduire les fonctions connectées au web liées à la mobilité.



**Joseph BERETTA**, Pilote du DAS Démonstrateurs et Véhicules Décarbonés au sein de MOV'EO

Joseph Beretta est Délégué aux énergies, technologies et émissions automobiles à la Direction des Relations Institutionnelles de PSA Peugeot Citroën depuis 2006. Après différents responsabilités dans le domaine des commandes électroniques de moteur électriques industrielles, il rejoint PSA en 1994 et occupe en particulier différents postes à la Direction de la Recherche et de l'Innovation automobile en tant qu'adjoint au Directeur. Il est également pilote du DAS Démonstrateurs et Véhicules Décarbonés au sein de MOV'EO.

10h30 **Key note by Sheeraz HAJI**, CEO of Cleantech Group



Sheeraz Haji is one of the world's most influential cleantech thought-leaders. Prior to joining Cleantech Group, Sheeraz served for 8 years as co-founder and CEO of GetActive (merged with Convio), a venture-backed software-as-a-service, customer relationship management company. He has also worked as a strategy consultant for McKinsey & Company. He has Bachelor of Science and Master of Science degrees in environmental engineering from Brown University and Stanford University. Sheeraz also holds dual U.S. and French citizenship.

11h **TREMLIN PME INNOV'ECO pour les startups éco-innovantes**

3 PME lauréates du TREMLIN INNOV'ECO présentent leur produit/service et expliquent leurs marchés et perspectives d'avenir :

> **Muses** conçoit et construit, pour les opérateurs de mobilité urbaine, les véhicules Mooville qui reposent sur une même base roulante avec moteur électrique dans les roues et déplacent 6 personnes (ou 2 m3 de volume de marchandises) dans un véhicule de la taille d'une Smart.

> **Induct** innove avec Cybergo, un véhicule électrique robotisé et autonome, spécialement conçu pour le transport de personnes en ville, pouvant accueillir jusqu'à 8 passagers.

> **La STEP** (Société du Taxi Electrique Parisien) développe la première flotte de véritables taxis parisiens 100% électriques, avec le déploiement d'un réseau d'infrastructure de recharge rapide dédié, et la création d'une centrale d'information, de gestion et de réservation spécifique.

11h45 - 13h00 - dans le foyer - **Networking et rencontres d'affaires autour du Buffet déjeunatoire**

> **Le "one stop shop" des PME cleantech en croissance**

3 espaces de rencontre : Financement, Grands Comptes et Partenariat. Un accès rapide et facile à des contacts décisifs !

> **Vitrine cleantech spécial Mobilité décarbonée.** Démonstration de PME éco-innovantes.

### SPONSORS

PREMIUM



SILVER



### PARTENAIRES ÉVÉNEMENTS



### PARRAINS



**WiFi** Connexion WIFI : en faire la demande à l'accueil de la Cité de l'architecture en arrivant.

### Organisation eEvents

Arthur Cornez, opérateur et cofondateur d'INNOV'ECO  
arthur.cornez@innoveco-hub.com - 09 70 40 70 65  
[www.innoveco-paris.com](http://www.innoveco-paris.com)



EDITO  
du 16 juin 2011

Mobilité décarbonée  
Green transportation

Par Florent Barnabé,  
cofondateur et responsable éditorial



## Est-il permis d'espérer une mobilité qui ne nuise ni à notre santé, ni au climat ?

Imaginez une mobilité urbaine soutenable (plus propre et plus sobre), accessible à tous, avec de multiples solutions adaptées à chaque usage, et combinées de manière optimale. Ce sont autant de sujets d'écovolution et d'opportunités de green business.

Pour sa X<sup>e</sup> édition, INNOV'ECO vous propose ce matin d'explorer les solutions pour une mobilité «décarbonée».

Nous avons choisi de consacrer l'essentiel de cette plénière au véhicule électrique urbain, aux nouveaux usages et services qui l'accompagnent, ainsi qu'aux infrastructures de charge, et au nouveau paradigme énergétique dans lequel il s'inscrit.

Six experts et acteurs du domaine présenteront leurs visions et leurs travaux, et débattront avec vous des différents aspects du sujet :

Les services et solutions de mobilité avec Dominique DOUCET

L'énergie avec Patrick GAGNOL

Les véhicules avec Joseph BERETTA

Les infrastructures de charge avec Jérôme BOISSOU

La compréhension et l'optimisation du système avec Gabriel PLASSAT

Sheeraz HAJI nous proposera en *key note* un tour d'horizon mondial de l'innovation en matière de green transportation, et nous commentera les dynamiques de marché, ainsi que l'état des investissements cleantech dans ce domaine.

## Les éco-entrepreneurs inventent la mobilité de demain :

Nous avons sélectionné trois startups éco-innovantes prometteuses parmi plus de 70 candidatures, dans le cadre du **TREMPIN PME INNOV'ECO**. Nous sommes très heureux de vous présenter trois projets portés par trois entrepreneurs de talent :

- Patrick SOUHAIT, avec la société **Muses**, conçoit et construit, pour les opérateurs de mobilité urbaine, les véhicules Mooville qui reposent sur une même base roulante avec moteur électrique dans les roues et déplacent 6 personnes (ou 2 m<sup>3</sup> de volume de marchandises) dans un véhicule de la taille d'une Smart.
- Pierre LEFEVRE, avec la société **Induct**, innove avec CYBERGO, un véhicule électrique robotisé et autonome, spécialement conçu pour le transport de personnes en ville, pouvant accueillir jusqu'à 8 passagers.
- Mathieu GARDIES, avec la **STEP** (Société du Taxi Electrique Parisien), développe la première flotte de véritables taxis parisiens 100% électriques, avec le déploiement d'un réseau d'infrastructure de recharge rapide dédié, et la création d'une centrale d'information, de gestion et de réservation spécifique.

L'innovation pour l'éco-mobilité est en marche !

Soyez les bienvenus pour cette matinée INNOV'ECO que nous espérons confortable d'abord, mais aussi informative, fructueuse, et inspirante...