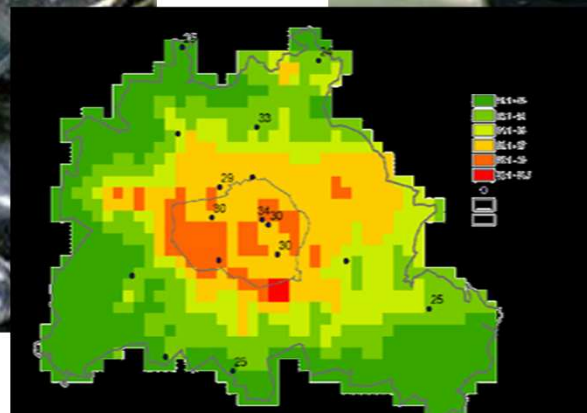
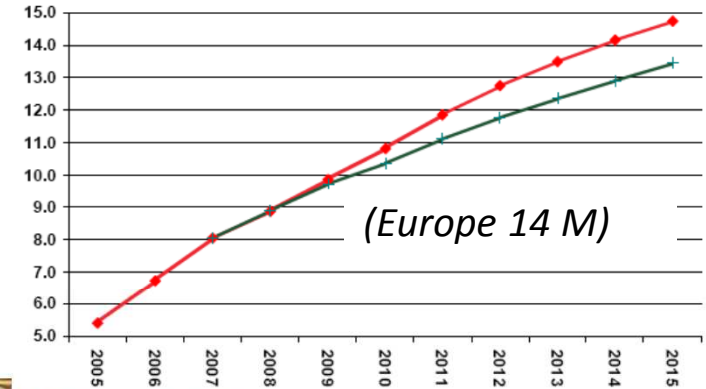


# Mobilité urbaine (1.0)

- Environnement : GES, pollutions locales
- Énergie (unique)
- Sécurité routière
- Faible « diversité » Route / VP : congestion
- Équités sociale et territoriale
- Faible Robustesse ...

China Light-Vehicle Sales  
Scenario Impact—Millions of Units





## Mobilité – Aides aux changements

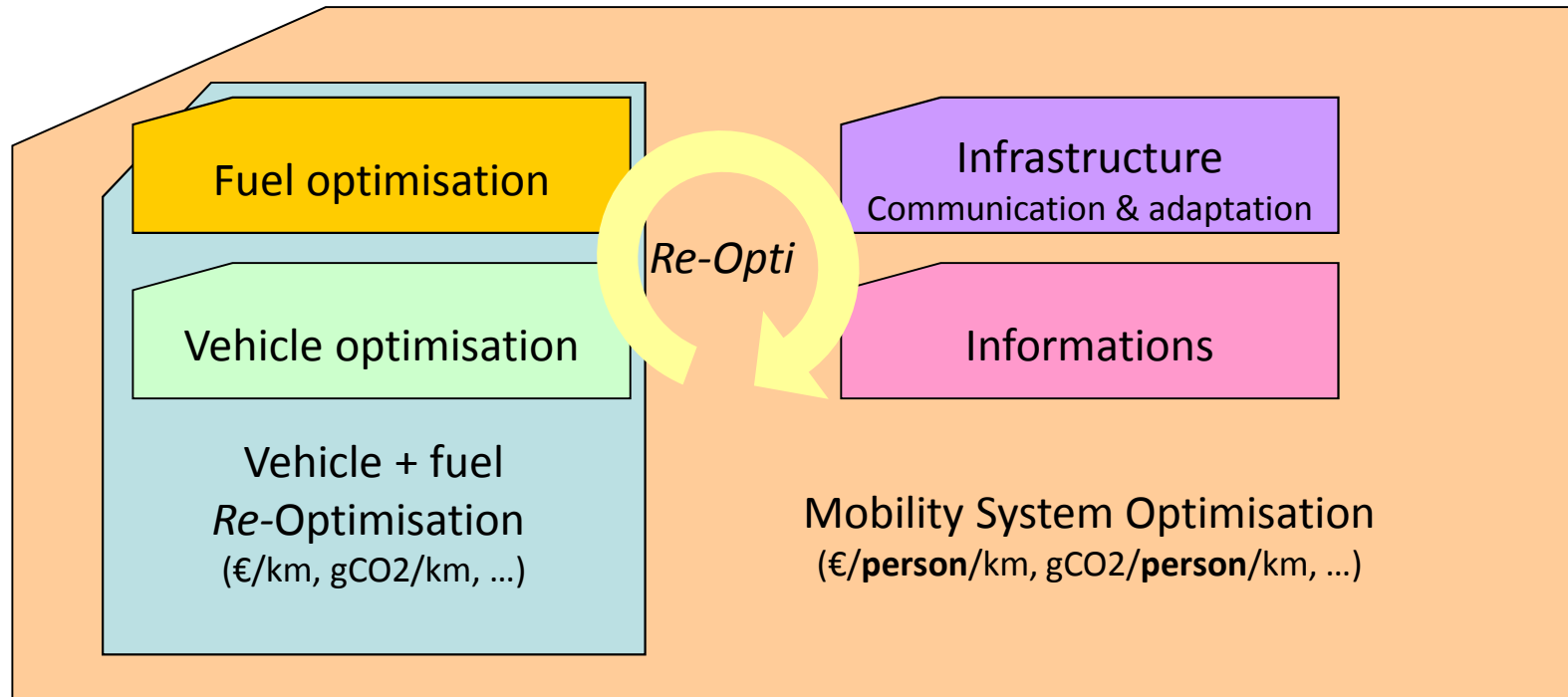
- **Plan National pour le développement des VE/VHR**
- **Grand Emprunt => Investissement d'Avenir, Programme Véhicule du Futur (ADEME)**

1 milliard €, 10 AMI en 2011

- **ZAPA : Zone d' Action prioritaires pour l'Air (ADEME)**

8 collectivités / 3 ans d'expérimentations

# Mobilité – De l'objet au système



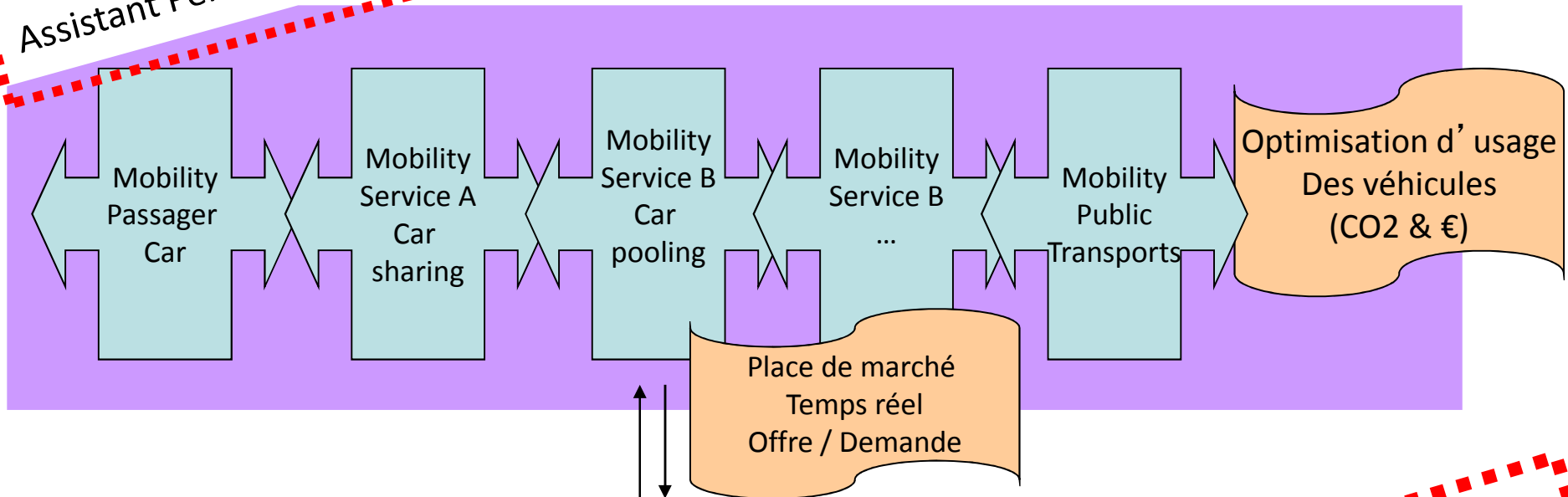
$$\sum_{\text{Car manuf.}} \text{Opti Car spec} < \sum_{\text{Car manuf. + GPS}} \text{Opti Car spec \& use} < \text{Opti} \sum_{\text{New car mobility provider ? GE ?}} \text{Opti Car spec \& use}$$

**Qui optimisera le système ? Sur quels critères ?**

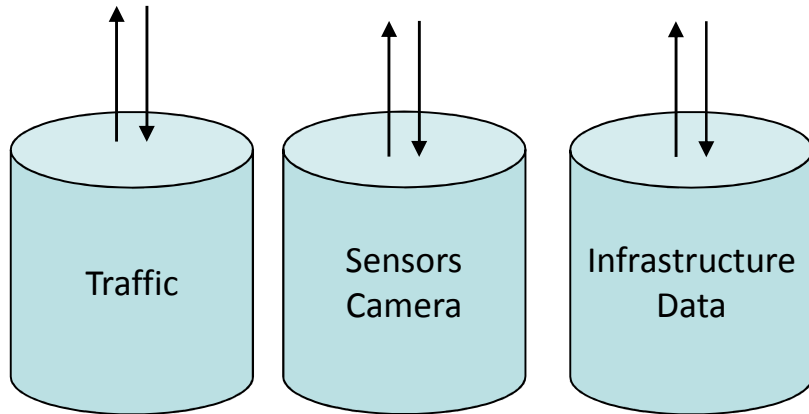


# Solution de Mobilité intégrée

Assistant Personnel de Mobilité / Immobilité



Outil de mobilité multimodale



Outils d'aide à l'optimisation urbaine